



dimos[®]

VEILIGHEIDS- HAKEN



CE

Fabrikant: DIMOS

Frankrijk

09

EN 517 – A ou B

Bevestiging van ladders van
dakdekkers en verankeringspunten
voor hellende daken van gebouwen

INSTRUCTIEHANDLEIDING

NL



GEBRUIK



De veiligheidshaak heeft 2 functies:

- ① De ladder van de dakdekker vlak houden aan het bovendeel van de ladder
- ② Bevestigingspunt op hellende daken van gebouwen voor een **individueel** valstopsysteem (haspel EN360, schokabsorbeerder EN355, antivalsysteem op een koord EN353-2) dat een **EG-markering** moet dragen.

TYPES VOLGENS DE NORM EN517

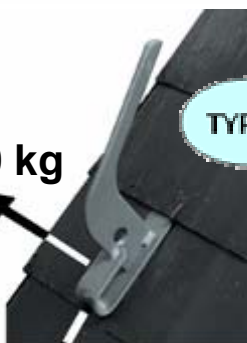


TYPE A

1000 kg

TYPE A

Valgevaar meelopend met de helling.



TYPE B

1000 kg

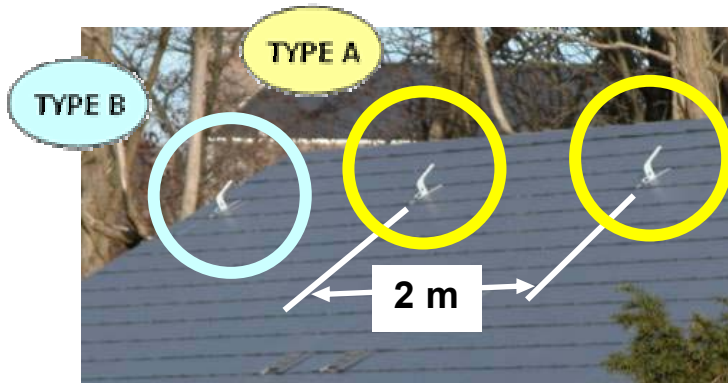
Of

1000 kg

TYPE B

Valgevaar meelopend met de helling en loodrecht erop, valgevaar op de zijde van de topgevel.

WAAR DE HAKEN OP HET DAK PLAATSEN?

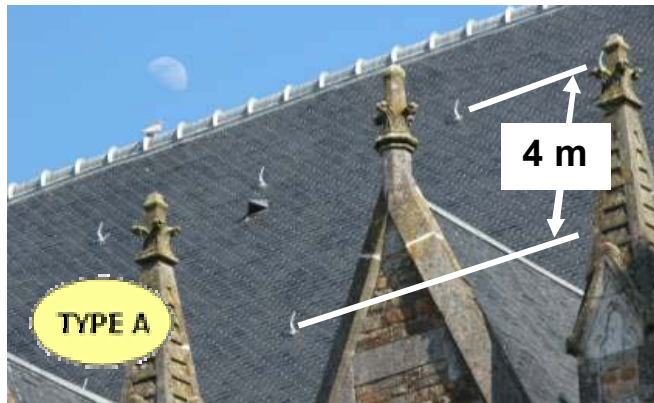


Haken van type A

Om de 2 m in de buurt van de nok.
(Om van de ene haak naar de andere te gaan en toch aan minstens één haak verankerd te zijn)

Haken van type B

In de buurt van de topgevel.
(Zijdelings valgevaar)



Helling van meer dan 6 m

Voeg, om de 4 m, één of meerdere rijen haken toe in geschraagde opstelling.



In de buurt van de 1ste toegang tot het dak

- Dakvenster.
- Aankomst van ladder of trap.
- Schouw (om te vegen).
- Antenne.
- Indien nodig een veilige weg maken.

Zonnepanelen

Aan het bovendee van de panelen, voor de plaatsing of het onderhoud.



Opm.: de norm EN517 geeft geen enkele verduidelijking over de plaatsing van de haken op het dak. Dimos heeft de bovenstaande aanbevelingen dan ook uitgewerkt door zich te baseren op de verplaatsingslogica met een touw van 2 m terwijl men verankerd blijft.

KEUZE VAN DE VORM IN FUNCTIE VAN DE BEVESTIGING

- ☞ GEVAL NR. 1 – LIJSTEN (PAGINA 6)
- ☞ GEVAL NR. 2 – ONDERDAK (PAGINA 7)
- ☞ GEVAL NR. 3 – TRILATTE-PANEEL (P. 7)

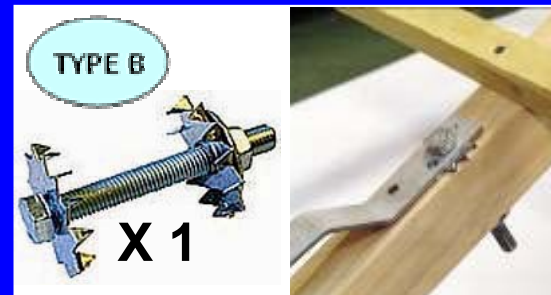


Bevestiging op de zijkant van een keper of juk

Krampen
Verschillende lengten

Gewrongen haak
(Verplicht)

- ☞ GEVAL NR. 4 - LIJSTEN (PAGINA 8)
- ☞ GEVAL NR. 5 – LANGE PLAAT (P. 9)
- ☞ GEVAL NR. 6 – PLUG / BETON (P. 10)

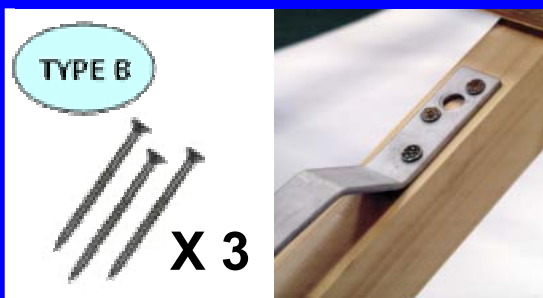


Bevestiging op de bovenkant van een keper of gording

Krampen
Verschillende lengten

Gewelfde haak
(Of vlakke)

- ☞ GEVAL NR. 7 – PANLAT (PAGINA 11)
- ☞ GEVAL NR. 8 – ONDERDAK (P. 12)
- ☞ GEVAL NR. 9 – ISOLATIE (PAGINA 13)

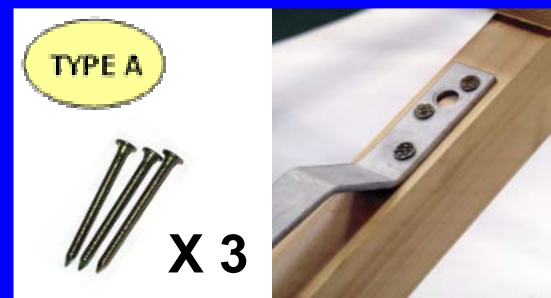


Bevestiging op de bovenkant van een keper of gording

Torxschroef
Verschillende lengten

Gewelfde haak
(Of vlakke)

- ☞ GEVAL NR. 10 – LIJSTEN (PAGINA 13)



Bevestiging op de bovenkant van een keper of gording

Ringnagels
Ø5x70 ref. 030416

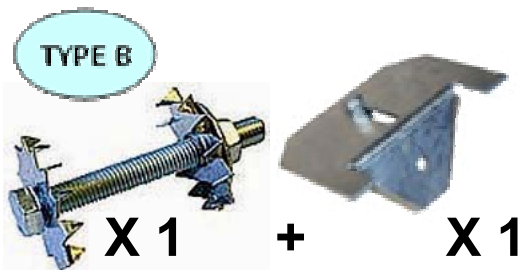
Gewelfde haak
(Of vlakke)



Gebruik steeds een krampen op de zijkant van een juk.
Gebruik steeds een krampen voor een gewrongen haak.
Gebruik nooit nagels voor een haak van type B.
Gebruik nooit andere bevestigingsmiddelen dan diegene die door Dimos geleverd werden.
Volg steeds één van de gevallen beschreven in deze handleiding.
Voor eender welke andere situatie en bij twijfel, Dimos raadplegen op 02 40 83 25 01.

KEUZE VAN DE VORM IN FUNCTIE VAN DE BEVESTIGING

GEVAL NR. 11 – LIJSTEN (PAGINA 14)



Met het afstandsstuk kan de haak in het dal van de golf van een pan geplaatst worden

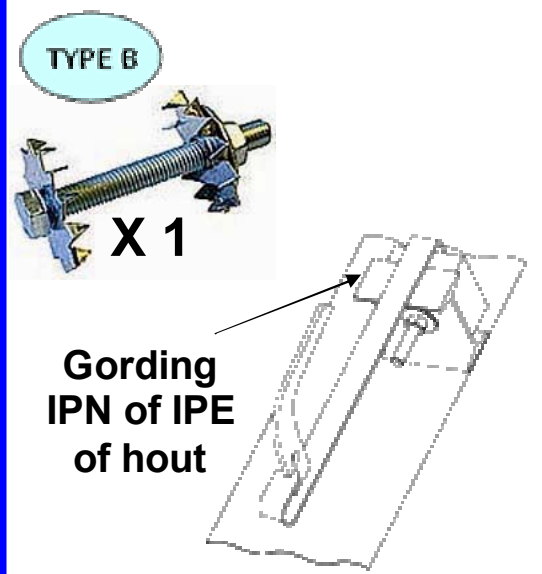


Bevestiging op de zijkant van een keper of juk
(dak met pannen)

Krampen
Verschillende lengten
+ afstandsstuk
Ref. 030 250

Gewelfde haak
(Verplicht)

GEVAL NR. 12 – STALEN BAK (PAGINA 15)



Gording IPN of IPE of hout

Bevestiging achter een gording in IPN of IPE of hout
(Met niet bijgeleverde houten wig)

Krampen
Verschillende lengten

Gewelfde haak 90°
(Verplicht)

Krampennen M12



E	L	Referentie
Max. houtdikte	Lengte schroef	
50 mm	80 mm	030 364
90 mm	120 mm	030 366
130 mm	160 mm	030 368



Plaats 1 krampen per haak.
Bij een juk dit verdubbelen op 1 m.
Verkocht per 10.

Torxschroeven Ø8 mm



L	Referentie
Lengte schroef	
100 mm	030 430
160 mm	030 431
200 mm	030 432
260 mm	030 433
300 mm	030 434
360 mm	030 435



Steeds min. 7 cm schroeven in de keper of gording.
Plaats 3 schroeven per haak.

GEVAL NR. 1 – LIJSTEN



Bevestiging op de zijkant van een keper of juk

Krampen

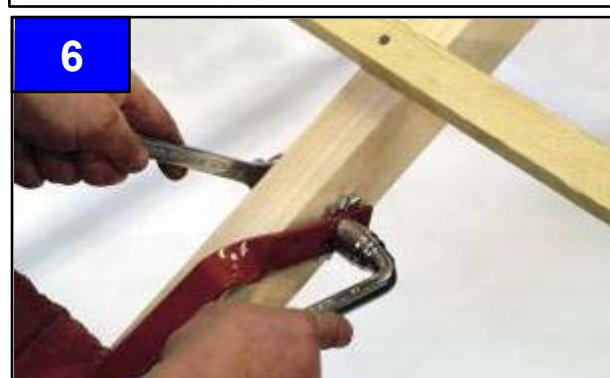
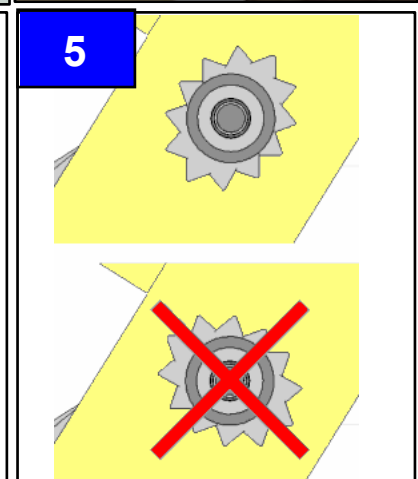
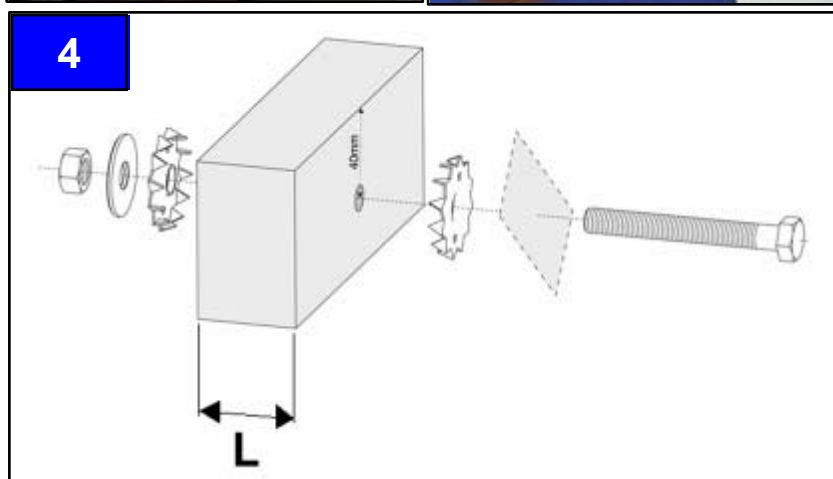
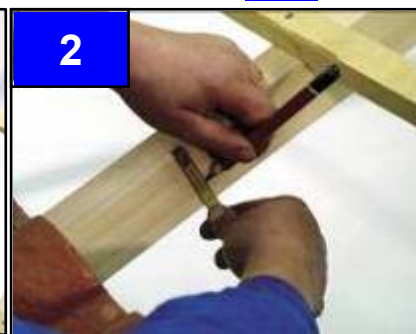
Verschillende
lengten

**Gewrongen
haak**

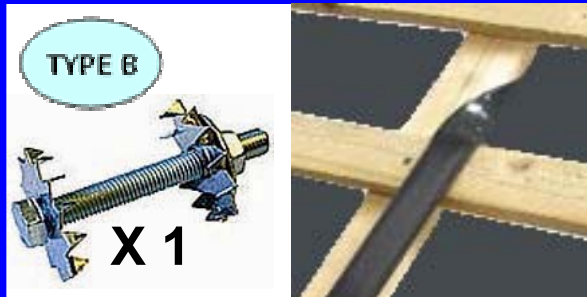
(Verplicht)

Plaatsingstappen

- 1** Gebruik de bovenpan om de plaats van de haak te bepalen.
- 2** Markeer het midden van het gat $\varnothing 13$ mm.
- 3** Markeer op 4 cm van de bovenzijde van de keper.
- 4** Plaats de krampen.
- 5** Richt de ring van de krampen.
- 6** Vastschroeven.
- 7** Werk de dakbedekking af.



GEVAL NR. 2 – ONDERDAK



Bevestiging op de zijkant van een keper of juk

Krampen
Verschillende
lengten

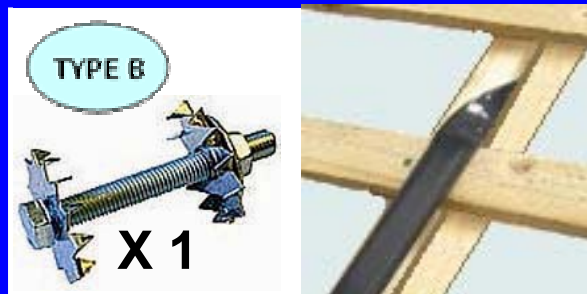
**Gewrongen
haak**
(Verplicht)

Plaatsingstappen

- 1** Volg de plaatsingstappen van Geval nr. 1. Maak een insnijding in het onderdak om de haak op de 1^{ste} rij leien te plaatsen. **De dichtheid garanderen door een Dimos-herstelstrook.**
- 2** Snij de leien op de 2^{de} rij links en rechts van de haak.
- 3** Plaats de 3^{de} rij leien.



GEVAL NR. 3 – TRILATTE-PANEEL (P. 7)



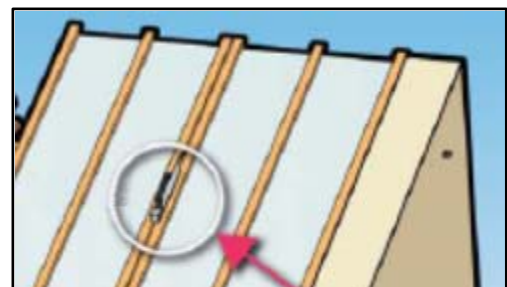
Bevestiging tussen twee jukken van het trilatte-paneel

Krampen
Verschillende
lengten

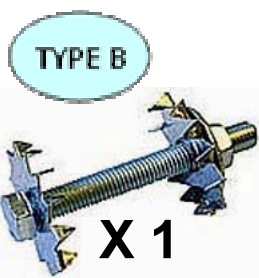
**Gewrongen
haak**
(Verplicht)

Plaatsingstappen

- 1** Plaats de haak tussen de 2 panelen. De isolatie van de panelen gedeeltelijk verwijderen om 1 krampen tussen de 2 jukken van de panelen te kunnen plaatsen. Opnieuw opvullen met isolatie.



GEVAL NR. 4 – LIJSTEN



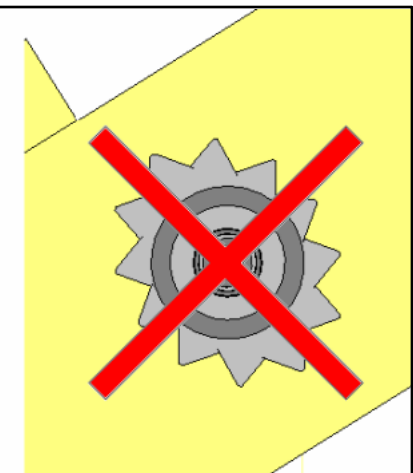
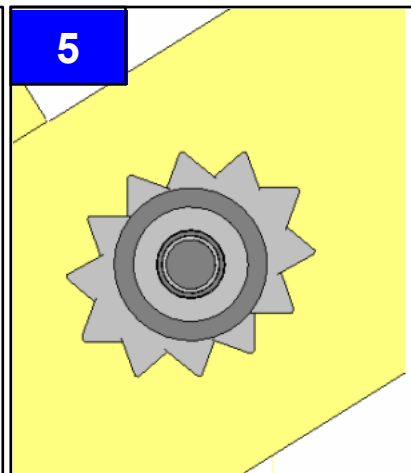
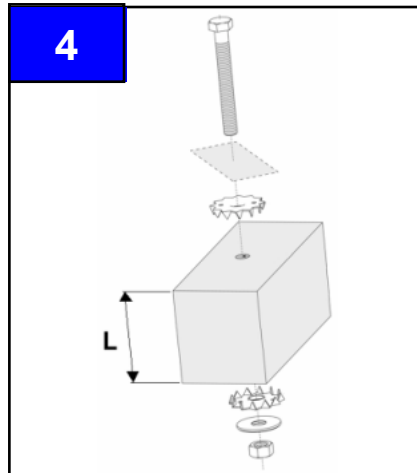
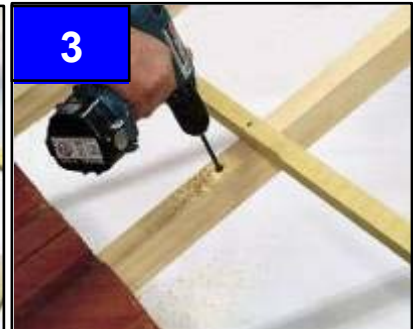
Bevestiging op de bovenkant van een keper of gording

Krampen
Verschillende
lengten

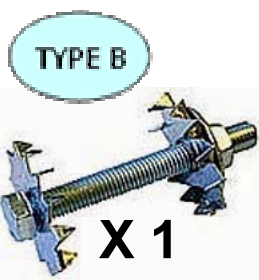
Gewelfde haak
(Of vlakke)

Plaatsingstappen

- 1** Gebruik de bovenpan om de plaats van de haak te bepalen.
- 2** Markeer het midden van het gat $\varnothing 13$ mm.
- 3** Boor.
- 4** Plaats de krampen.
- 5** Richt de ring van de krampen.
- 6** Vastschroeven.
- 7** Werk de dakbedekking af.



☞ GEVAL NR. 5 – LANGE PLAAT



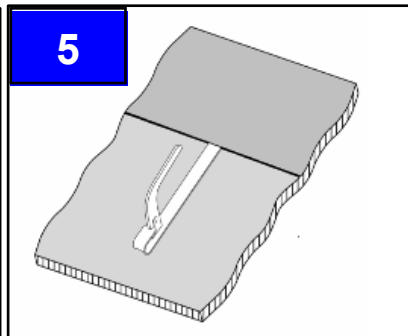
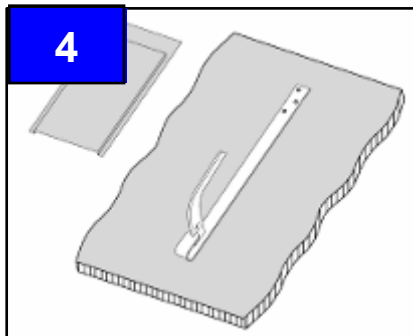
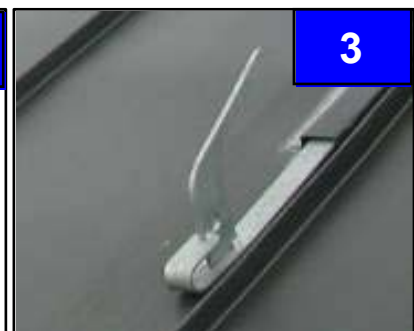
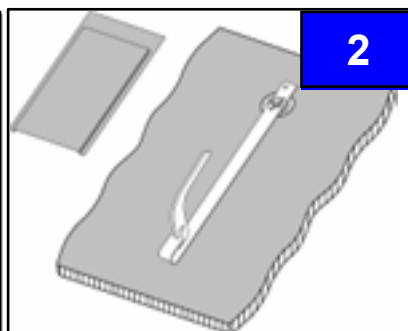
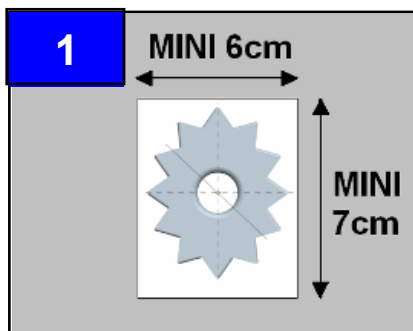
Bevestiging in een keper of gording door een panlat

Krampen
Verschillende
lengten

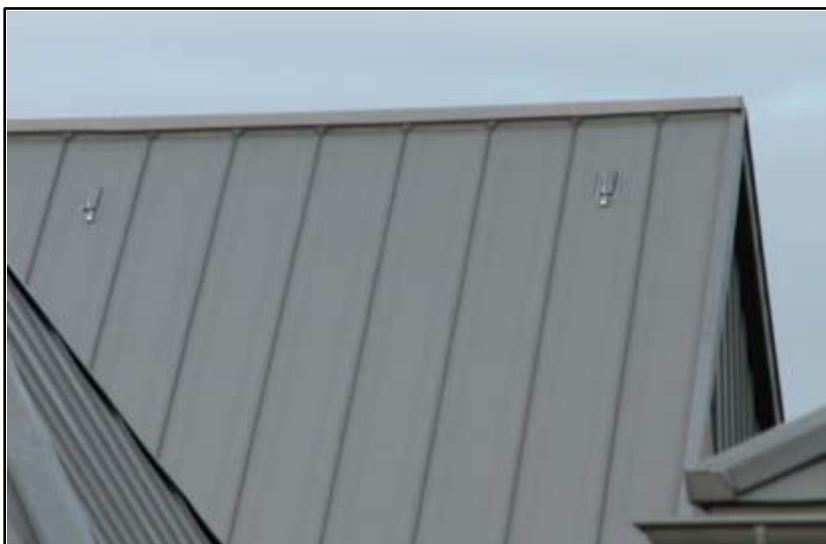
**Vlakke
haak**

Plaatsingstappen

- 1** Volg de stappen van Geval nr. 4. Plaats de metalen plaat op de panlat. Snij de plaat voor de uitzetting volgens de regels van de kunst.
- 2** Een knieplaat maken volgens de regels van de kunst.
- 3** Detail van de knieplaat. Afdichten met stopverf Toistic Dimos om insecten en wespennesten te vermijden.
- 4** U kan ook 3 schroeven gebruiken.
- 5** Of tussen twee platen gaan.



Andere oplossing voor het afdichten: vervang de bovenste ring van de krampen door een vlakke ring geplaatst op de plaat met een dichting. U moet in elk geval de regels van de kunst en de technische bladen respecteren.



GEVAL NR. 6 – PLUG / BETON (P. 10)



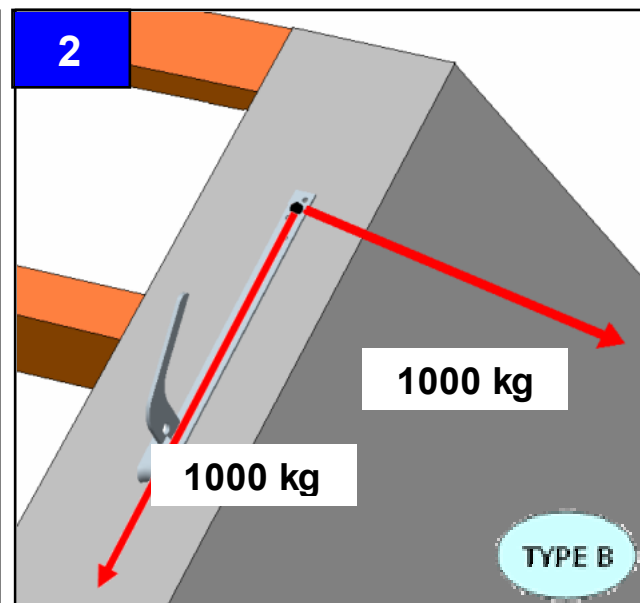
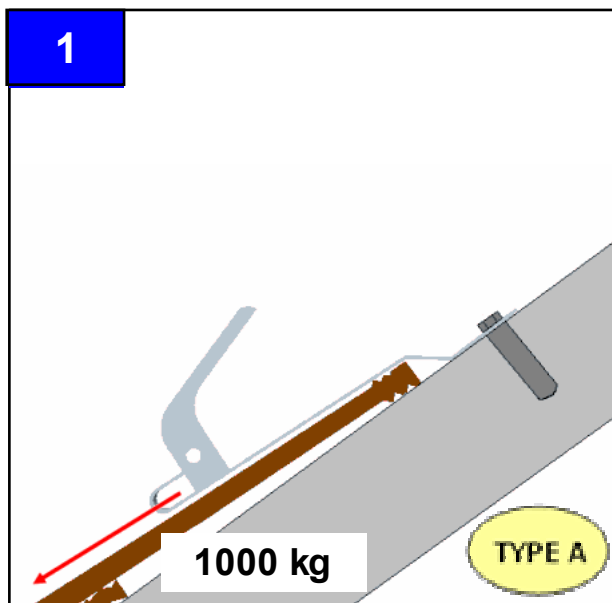
Bevestiging op plug geplaatst op betonnen dak

Chemische of mechanische plug
(niet bijgeleverd)

Gewelfde haak
(Of vlakke)

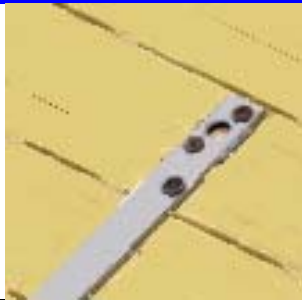
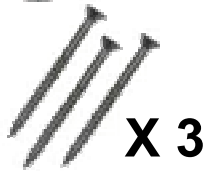
Plaatsingstappen

- 1** Kies de plug met een pluggenfabrikant. Deze moet passen in het gat $\varnothing 13$ mm van de haak en weerstaan aan 1000 kg in de richting van de helling (Type A).
- 2** Aan de zijde van de topgevel moet de plug ook weerstaan aan 1000 kg loodrecht op de helling (Type B). Respecteer de plaatsingshandleiding van de pluggenfabrikant (afstanden tot de randen, boordiepte, reiniging van het gat).



GEVAL NR. 7 – PANLAT

TYPE B



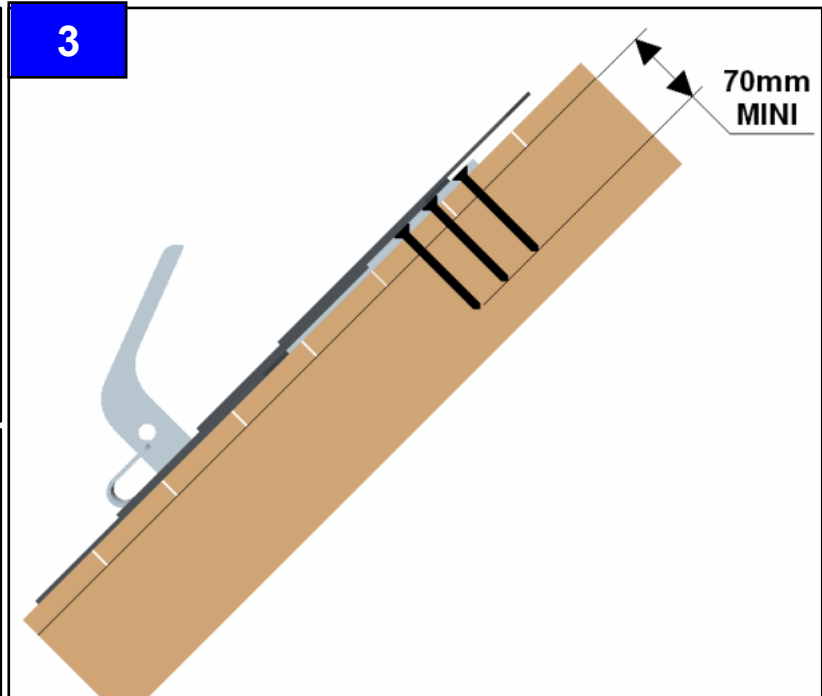
Bevestiging in een keper of gording door een panlat

Torxschroef
Verschillende
lengten

**Vlakke
haak**

Plaatsingstappen

- 1** Bevestig de haak met 3 Dimos-torxschroeven door de panlat in een keper of gording.
- 2** Snij de leien op de 2^{de} rij links en rechts van de haak.
- 3** Plaats de 3^{de} rij leien. Controleer dat de schroeven **min. 70 mm** in de gording of keper geschroefd zijn.
- 4** & **5** Voorbeeld van de haak voor Historische Monumenten.



GEVAL NR. 8 – ONDERDAK

TYPE B



Bevestiging in een keper of gording met een onderdak

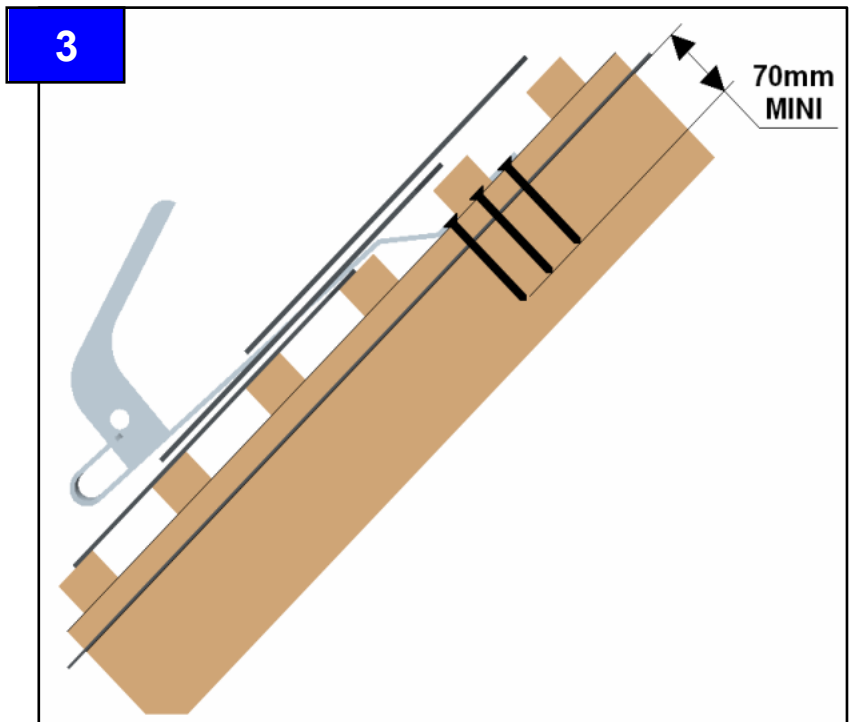
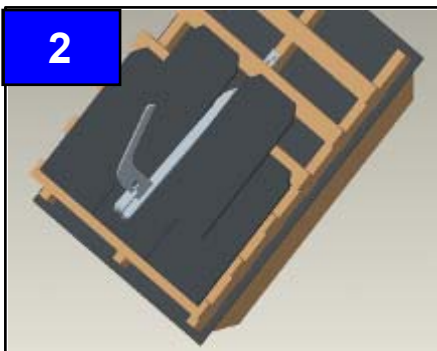
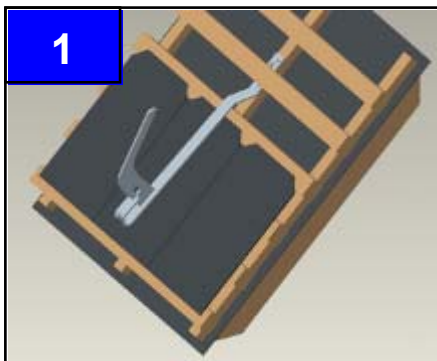
Torxschroef

Verschillende
lengten

**Gewelfde
haak**

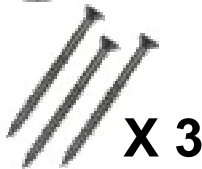
Plaatsingstappen

- 1** Bevestig de haak met 3 Dimos-torxschroeven door de contralat en het onderdak in een keper of gording. Plaats, indien nodig, één van de lijsten boven de haak.
- 2** Snij de leien op de 2^{de} rij links en rechts van de haak.
- 3** Plaats de 3^{de} rij leien. Controleer dat de schroeven **min. 70 mm** in de gording of keper geschroefd zijn.
- 4** Dezelfde stappen voor de pan.



GEVAL NR. 9 – ISOLATIE

TYPE B



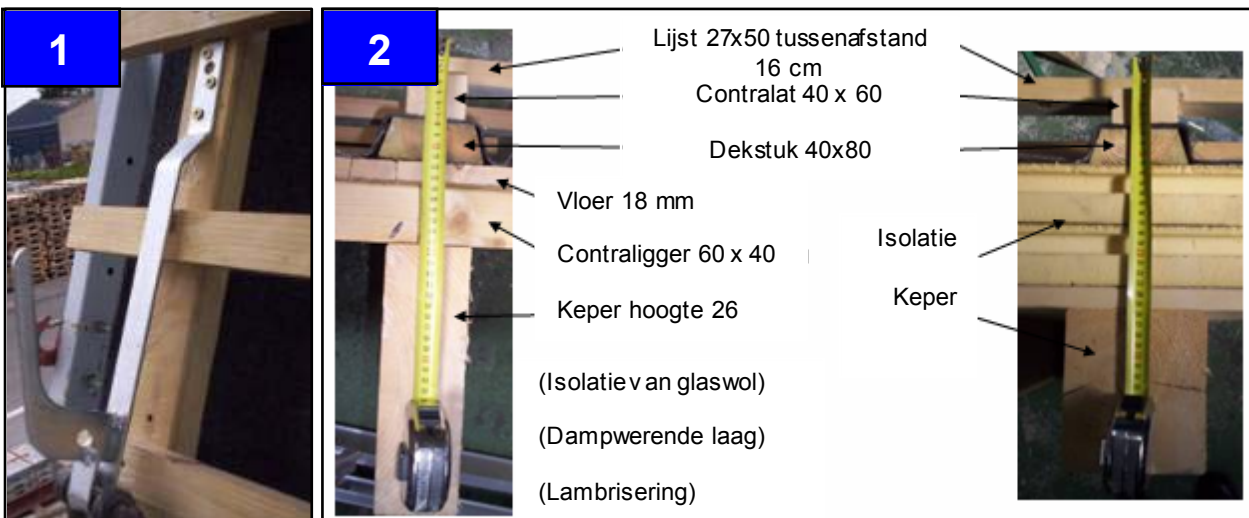
Bevestiging op de bovenkant van een keper of gording

Torxschroef
Verschillende lengten

Gewelfde haak
(Of vlakke)

Plaatsingstappen

- 1 Bevestig de haak met 3 Dimos-torxschroeven door de isolatie in een keper of gording.
- 2 Kies de lengte van de schroeven zodat deze **min. 70 mm** in de gording of keper geschroefd zijn. Voor deze twee voorbeelden van isolatie zijn de aangepaste schroeven 260 mm lang.



GEVAL NR. 10 – LIJSTEN

TYPE A



Bevestiging op de bovenkant van een keper of gording

Ringnagels
Ø5x70 ref. 030416

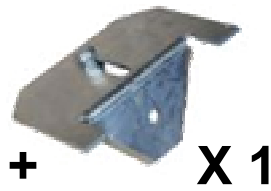
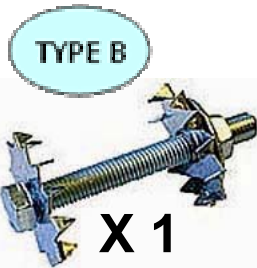
Gewelfde haak
(Of vlakke)

Plaatsingstappen

- 1 Hamer de 3 ringnagels in de keper of gording.



GEVAL NR. 11 – LIJSTEN



Met het afstandsstuk kan de haak in het dal van de golf van een pan geplaatst worden.



Bevestiging op de zijkant van een keper of juk
(dak met pannen)

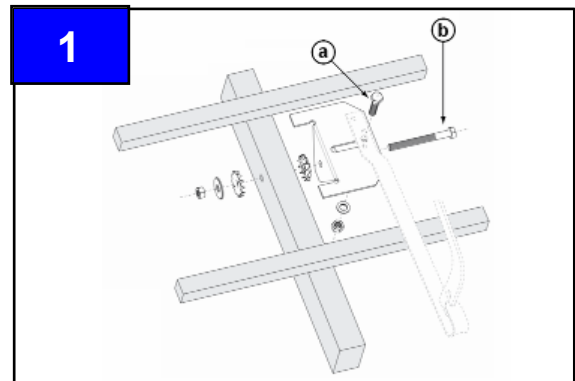
Krampen + afstandsstuk
Ref. 030 250

Gewelfde haak
(Verplicht)

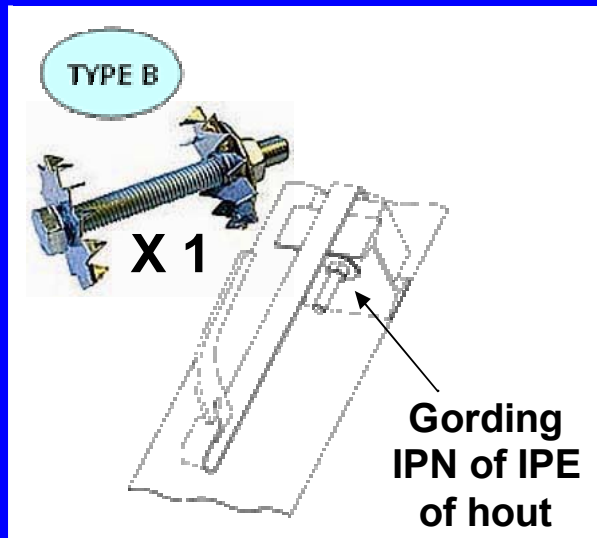
Plaatsingstappen

1 Volg de stappen in het onderstaande schema. Met het afstandsstuk kan de haak 20 tot 78mm naar rechts of links van de keper of gording verplaatst worden.

- (a) Schroef HM12x25: vervang deze door een langere schroef van kwaliteit 8.8 wanneer u door een afdichting moet.
- (b) Schroef HM12 van de krampen.



GEVAL NR. N°12 – STALEN BAK



Bevestiging achter een gording in IPN of IPE of hout
(Met niet bijgeleverde houten wig)

Krampen

Verschillende
lengten

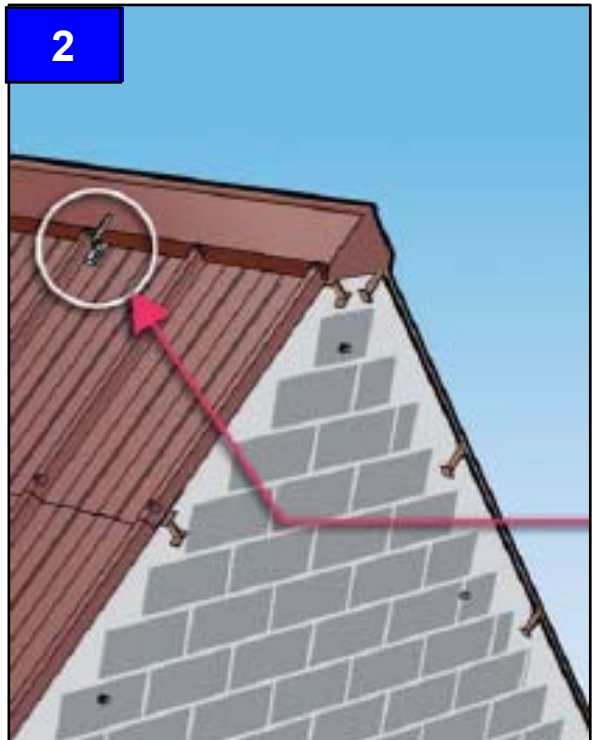
Gewelfde

haak 90°
(Verplicht)

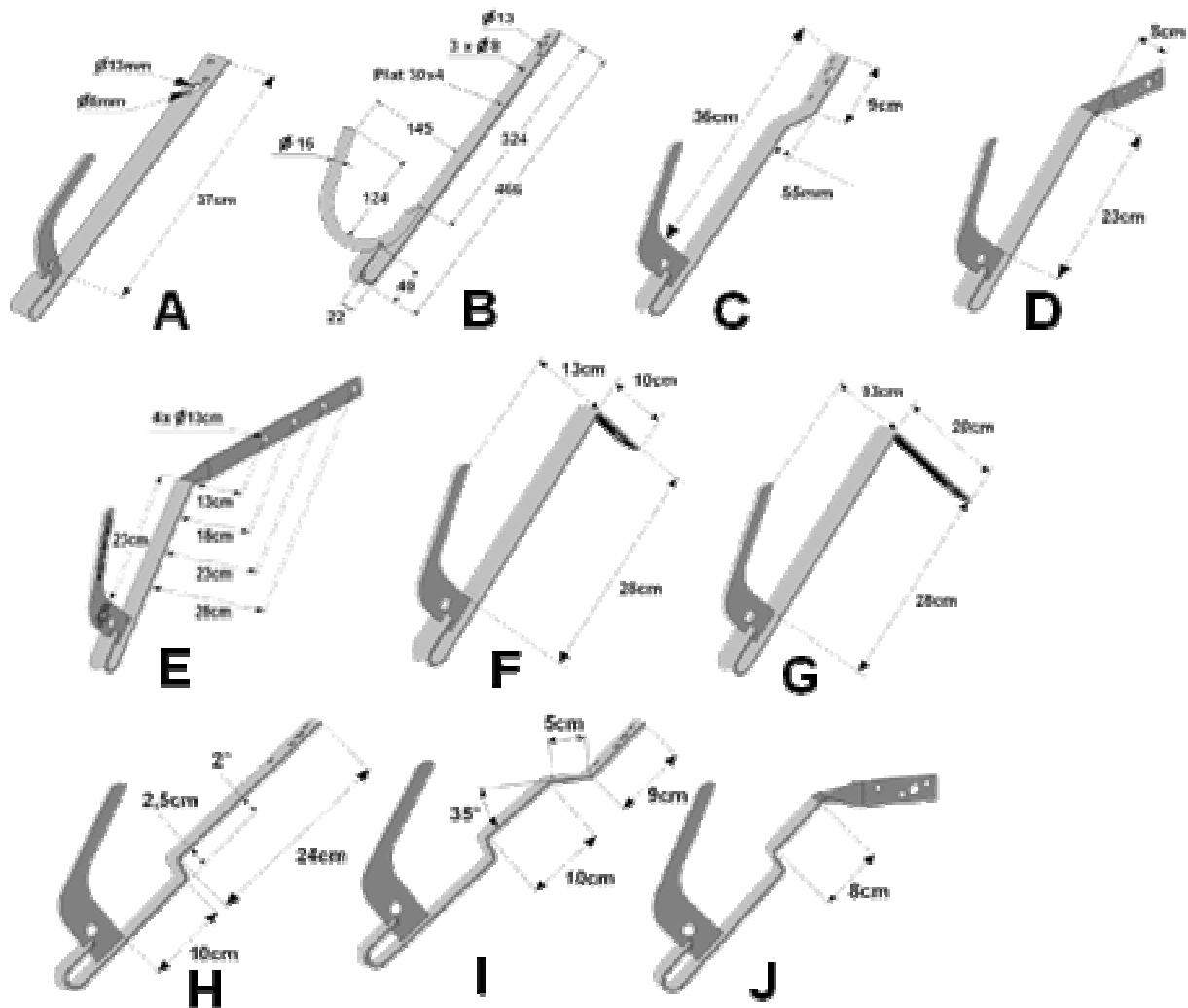


Plaatsingstappen

- 1** Plaats de haak op de gording het dichtst in de buurt van de nok.
Doorboor de gording $\varnothing 13$ mm om de krampen M12 te plaatsen. Voeg indien nodig een houten wig toe.
- 2** Werk de dakbedekking af.



DE VERSCHILLENDE HAAKVORMEN



Nr.	Benaming	Referenties
A	Vlak	031316 031616 031716* 031816* 031916
B	Vlak historische monumenten	031606 031806
C	Gewelfd 55 mm	031318 031618 031718* 031818* 031918
D	Gewrongen	031320 031620 031820* 031920*
E	Gewrongen isolatie	031321
F	Gewelfd 90° voor gording	031314
G	Gewelfd 90° voor isolatie 100 mm	032314
H	Vlak pan plaat	031315
I	Gewelfd pan plaat	031317
J	Gewrongen pan plaat	031319

* : tot uitputting voorraad.

Referenties die beginnen met:

031 3.. ⇒ Gegalvaniseerd staal

031 6.. ⇒ Roestvrij staal

031 7.. ⇒ Geverfd staal sepiabruin

031 8.. ⇒ Geverfd staal grafietgrijs

031 9.. ⇒ Geverfd staal koperbruin

EG-GELIJKVORMIGHEIDSVERKLARING**Déclaration CE de conformité n°090930**

Conformément à la directive européenne produits de construction 89/106/CEE



Fabricant : DIMOS

France

09

EN 517 – A ou B

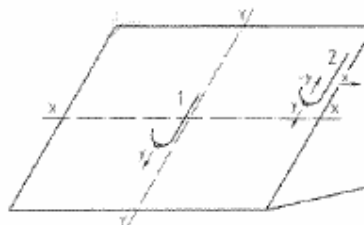
Fixation d'échelles de couvreur et points
d'ancrage pour toits inclinés de
bâtimentsLégende
1 Type A
2 Type B

Figure 1 — Types de crochets de sécurité pour toit

Je soussigné, Jacques PERBET, Directeur Général, représentant Dimos B.P. 80029 - 648, rue du tertre 44151 ANCENIS Cedex – France, déclare que les produits :

Crochets de sécurité, tels que décrits dans la notice Dimos « crochets de sécurité »

Destinés à l'usage :

Fixation d'échelles de couvreur et points d'ancrage pour toits inclinés de bâtiments

Sont conformes à l'annexe ZA de la norme EN517 : 2006

Pour une utilisation de type A s'ils sont fixés avec :

3 pointes annelées Ø5x70 Dimos,

Pour une utilisation de type B s'ils sont fixés avec :

Soit 1 axe crampons M12 Dimos


Soit 1 axe crampons M12 Dimos et une pièce de déport Dimos

Soit 3 vis tête torx Ø8 mm x longueur minimum 100 mm Dimos

Soit tout système de même performance

Le 30/09/2009,

Signature



HOE AFDICHTEN?

1 – LEI



Geen dichting: de haak neemt hier de rol van de lei over, aangezien deze dezelfde dikte heeft als de leien rechts en links.

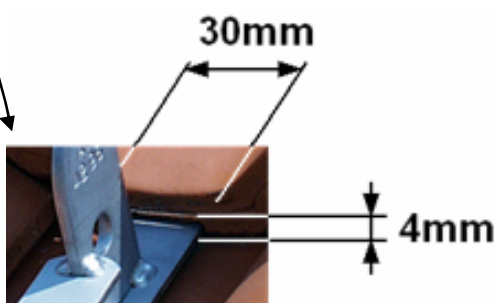
2 – PAN



De haak steunt op het dal van de golf van een pan.

Oplossing 1: een luchtpan gebruiken.

Oplossing 2: De boven- en onderpan uitslijpen zodat het vlakke deel van de haak door kan, doormeter 30 x 4 mm.



3 – BEDEKKING LANGE PLAAT



Een knieplaat maken, zoals op de foto.

STERKTE VAN DE ONTVANGSTSTRUCTUUR

Uittreksel uit de norm EN795: "Bij een bevestiging in staal of hout moet een erkend en bekwaam ingenieur via berekening nagaan dat de gegevens inzake ontwerp en montage compatibel zijn met de toegepaste kracht in het kader van een test van de norm. Voor andere materialen een test op een monster uitvoeren."

Opmerking: de veiligheidshaken zijn conform EN517 en EN795.



Vóór montage moet via een berekening of test nagegaan worden dat de structuur bestand is tegen 1000 kg druk die uitgeoefend wordt op het verankeringspunt in de richting van de helling en voor type B loodrecht op de helling.

Neem nooit een doometer kleiner dan 4,2 x 6,3 cm voor een keper en 3,5 x 12 cm voor een juk en verdubbel het juk op 1 m.

Controleer vóór gebruik steeds de toestand van het gebinte en de verankering (geen vervorming, corrosie, enz.).

VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN

Volg de handleiding steeds nauwgezet, in het bijzonder m.b.t. het aantal schroeven, nagels, enz.

Gebruik nooit bevestigingsmiddelen die niet in deze handleiding opgenomen zijn.

Bij een bevestiging met pluggen moet u de handleiding van de pluggenfabrikant naleven.

Elke niet-naleving van de handleidingen (ondoelmatig gebruik, gebruik van niet-gecontroleerde onderdelen, gebruik van niet door Dimos geleverde onderdelen, ...) en niet-naleving van de veiligheidsregels doet de verantwoordelijkheid / aansprakelijkheid van de fabrikant teniet. Gebruik de haken ook nooit als bevestiging voor vallijnen of als verankering van steigers.

De handleidingen zijn aan wijzigingen onderhevig, u kan steeds kennis nemen van de laatste updates via www.dimos.fr.

Bescherm uzelf tegen een val uit de hoogte tijdens de montage en demontage. Gebruik een valbeveiligend PBM (Persoonlijk Beschermingsmiddel) dat aan een voldoende sterke verankering bevestigd is.

Draag zorg voor uw materiaal. Klop nooit op een onderdeel. Gooi een onderdeel nooit naar beneden vanaf het dak.

Volg een opleiding in de montage en het gebruik. Controleer strikt of elke dakdekker of gebruiker deze handleiding gelezen heeft, dat ze een correcte opleiding kregen en bekwaam zijn. ☎ Contacteer Dimos Opleidingen ☎ +33 (0) 240 832 501.



dimos[®]



**Z.I. 648, rue du Tertre
BP 80029
44151 ANCENIS cedex
FRANKRIJK**



**Tel.: +33 (0)2 40 83 25 01
Fax: +33 (0)2 40 83 25 75**

www.dimos.fr